

Name Verein IG Schallenberg Classic

Adresse Burgdorfstrasse 48, 3550 Langnau i.E.

Homepage www.schallenbergclassic.ch

Gründungsjahr November 2017: Initianten Max Marti, Martin Jakob, Kaspar Ryser, Hans Beyeler, Jakob Meister

Vereinszweck Der Verein bezweckt die Organisation, Planung und Durchführung des Schallenberg Classics in regelmässigen Abständen von zwei Jahren. Ein Bergrennen für historischen Rennmotorräder von 1920 – 1999. Es handelt sich um ein Gleichmässigkeitsfahren, wo es nicht darum geht, wer der Schnellste ist. Bei zwei Rennläufen wird die Zeit gemessen, Gewinner ist, wer die kleinste Zeit-Differenz aufweist.

Anzahl Mitglieder 100 Vereinsmitglieder aus FahrerInnen, HelferInnen und Privatpersonen

Vorstand Max Marti, OK-Präsident, Thomas Zaugg, Vize-Präsident
Heinz Mumenthaler, Sicherheits-Chef, Nachfolger Remo Brechbühl
Kaspar Ryser, Kassier
Hans Beyeler, Personal-Chef, Nachfolger Harry Rügsegger
Jakob Meister, Bau- und Transport, Nachfolger Stefan Fankhauser und Kurt Rothenbühler

Meilensteine Nach langjährigem Unterbruch (erste Rennen im 1982 und 1984) wurde das Bergrennen am Schallenberg wieder ins Leben gerufen. Die Durchführungen im 2016, 2018, 2021 und 2022 sind erfolgreich organisiert und verbessert worden und der nächste Anlass wird am 21./22. September 2024 durchgeführt. Die Renntage am Schallenberg sind nicht mehr wegzudenken. Nur mit der Unterstützung der Landwirte, der Vereine, der HelferInnen und dem Gewerbe aus der Region, ist dieser Grossanlass durchführbar. Die Rennmotorrad-Szene der Schweiz liebt diese Strecke am südlichen Schallenbergpass. Es sind bis zu 320 FahrerInnen angemeldet.

Vereinsprogramm Bergrennen jeweils Ende September in den geraden Jahren. Je zwei Rennläufe am Samstag und Sonntag.

2 Tage Rennfieber am Schallenberg Classic mit rund 320 FahrerInnen in 12 Kategorien. Davon wird die Vintage Schweizermeisterschaft der FHRM (Freunde alter Rennmotorräder) ausgetragen. In den OPEN-Klassen sind SOLO-FahrerInnen in den Kategorien: Veteran/Vintage 1920-1930, Post Vintage 1931-1945, Post War 1946-1960, Classic 1961-1972 und Post Classic 1972-1984, SMLT-Fahrer 1976-1999 und bis zu 40 Seitenwagen am Start. Im Show-Programm sind ehemalige Rennmotorräder und Europa- und Weltmeister in der Seitenwagen-Klasse anwesend. Ein sehenswertes Rennspektakel – das muss Du gesehen haben.



